



# **BIKAJI FOODS INTERNATIONAL LIMITED**

F 196-199, F 178 & E 188, Bichhwal Industrial Area, Bikaner, Rajasthan, India – 334006

T: +91-151-2250350 | F: +91-151-2251814 | E: [cs@bikaji.com](mailto:cs@bikaji.com) | W: [www.bikaji.com](http://www.bikaji.com)

CIN: L15499RJ1995PLC010856 | GST No.: 08AAICS1030P1Z5

**Ref: BFIL/SEC/2024-25/45**

**Date: July 25, 2024**

To,  
Dept of Corporate Services  
BSE Limited  
Phiroze Jeejeebhoy Towers  
Dalal Street, Fort,  
Mumbai 400 001 (Maharashtra)  
**Scrip Code: 543653**

The Listing Department  
National Stock Exchange of India Ltd.  
Exchange Plaza, C-1, Block G,  
Bandra Kurla Complex, Bandra (East),  
Mumbai 400 051 (Maharashtra)  
**Trading Symbol: BIKAJI**

**Subject: Intimation of the Newspaper Publication of the Un-audited Financial Results of the Company for the quarter ended on June 30, 2024**

Dear Sir/ Madam,

Pursuant to the requirements of the Regulation 47 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 (“Listing Regulations”), as amended from time to time, the Un-audited Financial Results of the Company for the quarter ended on June 30, 2024, as approved by the Board of Directors at their meeting held on Wednesday, July 24, 2024 is published in the “Financial Express” in English language and in “Nafa Nuksan” in Vernacular language on Thursday, July 25, 2024. The copies of the newspaper publication are enclosed herewith for your reference.

The above intimation will also be hosted on the website of the Company and the same can be accessed at [www.bikaji.com](http://www.bikaji.com).

You are kindly requested to take the same on record.

Thanking you

**Yours faithfully,**  
**For Bikaji Foods International Limited**

**Rahul Joshi**  
**Head - Legal and Company Secretary**  
**Membership No.: ACS 33135**

Enclosure: As above



## ● MISSES WALL STREET TARGETS IN Q2

# Tesla profit margin worst in five years

HYUNJOO JIN  
& AKASH SRIRAM  
July 24

**TESLA HAS REPORTED** its lowest profit margin in more than five years and missed Wall Street earnings targets in the second quarter, as the electric vehicle maker cut prices to revive demand while it increased spending on AI projects.

The company said it was on track to produce new vehicles, including more affordable models, in the first half of 2025, although the models will result in achieving less cost reduction than previously expected. Shares fell 8% in after-hours trade.

"Perhaps more than ever in the company's recent history, Tesla's investors need results; those will have to come fast — both for the humanoid robot and for the Robotaxi," said Thomas Monteiro, senior analyst at Investing.com.

Q2 was tumultuous, with CEO Elon Musk shelving development of an all-new cheaper car in favour of less ambitious lower-cost models and working on creating self-driving taxis, helping to boost

### KEY TAKEAWAYS



■ Company on track to produce new vehicles, including more affordable models, in H1 2025

■ Tesla's investors need results; those will have to come fast, said a senior analyst

■ CEO Musk in Q2 shelved development of an all-new cheaper car in favour of less ambitious lower-cost models

■ Tesla said profit was also weighed down by restructuring charges

## Should Tesla invest \$5 billion in xAI? Musk launches poll

**TESLA CEO ELON** Musk has launched a poll asking users on social media platform X whether the electric carmaker should invest \$5 billion in his artificial intelligence (AI) startup xAI - with early votes showing most in favour of the move.

"Board approval & shareholder vote are needed, so this is just to test the waters," Musk said of the poll which came on the heels of Tesla posting its lowest profit margin in five years on price cuts and increased spending on AI projects. —REUTERS

shares. The firm also laid off more than 10% of its employees to cut costs, and Tesla said profit was also

weighed down by restructuring charges and an increase in operating expenses. —REUTERS

# Alphabet beats Q2 revenue & profit estimates on strong ads

ADITYA SONI  
& KHUSHI SINGH  
July 24

**ALPHABET FELL MORE** than 3% on Wednesday as fears that its rising investments in AI infra would squeeze margins and YouTube was facing tough competition for ad dollars.

The Google parent's capital expenditure rose more than expected in the second quarter to \$13.2 billion as it invests heavily in infra needed to support generative AI services, as well as compete with Microsoft.

While Alphabet has been cutting costs through layoffs to protect profitability, several analysts said that seasonally higher hiring of fresh graduates and the earlier-than-usual Pixel launch will weigh on its margins in Q3.

Its YouTube video-streaming service is also grappling with tough year-on-year comparisons and competition in the market for online ad videos from the likes of Amazon. YouTube ad sales grew 13% in the second quarter, compared with an increase of nearly 21% in Q1. "Management sounded quite conserv-

ative about the outlook for H2 of the year," Bernstein analysts said. "Perhaps this is Google's way of setting an easy bar for the new CFO to come in against the next quarter. Or perhaps there's some truth to the conservatism and we are entering an uncomfortable period for the digital advertising names with decelerating growth and rising costs."

Shares of other digital ad-reliant firms such as Meta, Snap and Pinterest were down between 3.2%-4% as growth slowed at Alphabet's core Search business despite beating estimates. —REUTERS

### RESULTS CORNER

## LVMH shares fall after missing Q2 estimates

**SHARES IN LVMH** fell as much as 6.5% in early Wednesday trade and were on track for their biggest one-day drop since October 2023 after Q2 sales growth at the French luxury goods giant missed analysts' consensus estimate. Its quarterly sales rose 1% y-o-y to \$22.76 billion, under-shooting the 21.6 billion expected on average by analysts. —REUTERS

## Visa revenue miss prompts caution

**VISA'S UNDERWHELMING Q3** revenue prompted a number of brokerages to cut their price targets on the firm's stock, stoking concerns about slowing growth in customer spending and casting a shadow on the US payments industry. The results underscore the challenges the industry is facing after several quarters of growth. —REUTERS

# CrowdStrike's tests failed to flag bug behind epic crash

KATRINA MANSON,  
RYAN GALLAGHER  
& MICHAEL HENNESSEY  
July 24



**CROWDSTRIKE HOLDINGS**, THE cybersecurity company at the center of massive global IT outages, said that a bug in a quality-assurance tool the company uses to check updates for mistakes allowed flawed data to go out to customers, causing last week's meltdown.

On Friday, the company pushed through an update for Windows machines via a rapid-response mechanism, meant to respond quickly to changing threats. That update contained a critical flaw. CrowdStrike's "content validator," which is supposed to test updates for errors before they go out, malfunctioned and let the bug pass through, the firm said in an incident report published on Wednesday.

That undetected error crashed Windows systems and kicked off one of the most spectacular rolling IT failures in history. The US company is trying to piece together the series of events that led to crashed Microsoft Windows computer systems around the world, taking down airline,

banking and stock exchange operations from Australia and Japan to the UK.

Microsoft and CrowdStrike rolled out fixes last week, and many systems have been restored. But for several hours, bankers in Hong Kong, doctors in the UK and emergency responders in New Hampshire found themselves locked out of programs critical to keeping their operations afloat. More than 8.5 million Windows users were affected, according to Microsoft.

CrowdStrike said it's working to improve Rapid Response Content testing in the future. A new check "is in process" in order to fix the faulty content validator. The company also said it would give customers greater control over how these updates are delivered onto their systems. —BLOOMBERG

# 18 dead in Nepal plane crash

**A SMALL PASSENGER** plane belonging to Nepal's Saurya Airlines crashed and caught fire while taking off from the capital Kathmandu on Wednesday, killing 18 people on board and leaving one survivor, the captain, officials said.

"Only the captain was rescued alive and is receiving treat-

ment at a hospital," said Tej Bahadur Poudyal, spokesman for Kathmandu's Tribhuvan International Airport. The 50-seater plane, carrying two crew members and 17 technicians, was heading for regular maintenance to Nepal's new Pokhara airport, which is equipped with aircraft maintenance hangars,

the officials said. 18 of those on board the CRJ-200 aircraft were Nepali citizens, with one engineer from Yemen, Saurya said. "Shortly after takeoff... the aircraft veered off to the right and crashed on the east side of the runway," the Civil Aviation Authority of Nepal said in a statement. —REUTERS



The small passenger plane belonged to Saurya Airlines



**SBI LIFE INSURANCE COMPANY LIMITED**  
IRDAI Regn. No.111. CIN: L99999MH2000PLC129113

Registered Office: "Natraj", M.V. Road & Western Express Highway Junction, Andheri (East), Mumbai - 400 069  
Tel: 022-6191 0000 Website: [www.sbilife.co.in](http://www.sbilife.co.in) Email: [investor@sbilife.co.in](mailto:investor@sbilife.co.in)

### POSTAL BALLOT NOTICE AND E-VOTING INFORMATION

Members of SBI Life Insurance Company Limited ("the Company") are hereby informed that, the Company has, on July 24, 2024, sent the Postal Ballot Notice ("Notice") dated July 23, 2024, by e-mail, to all Members whose name appeared in the Register of Members/List of Beneficial Owners, received from National Securities Depository Limited ("NSDL") and Central Depository Services (India) Limited ("CDSL"), as on Friday, July 12, 2024 ("Eligible Members") and whose e-mail IDs were available with the Company.

A copy of the Notice is also available on the website of the Company ([www.sbilife.co.in](http://www.sbilife.co.in)), the relevant section of the website of the Stock Exchanges on which the Equity Shares of the Company are listed i.e. BSE Limited ([www.bseindia.com](http://www.bseindia.com)) and National Stock Exchange of India Limited ([www.nseindia.com](http://www.nseindia.com)) and the website of the remote e-voting service providing agency to the Company viz. KFintech (<https://evoting.kfintech.com>). Members who do not receive the Notice may download the same from the above-mentioned websites.

The Company is providing facility for voting remotely, only by electronic means ("e-voting"), to its Eligible Members, for seeking their approval on the resolutions specified in the Notice, in accordance with Section 108 and 110 and other applicable provisions of the Companies Act, 2013 ("Act") (including any statutory modification(s) or re-enactment(s) thereof for the time being in force) read with Rule 20 and 22 of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014 ("Rules") (including any statutory modification(s) or re-enactment(s) thereof for the time being in force), General Circular Nos. 14/2020 dated April 8, 2020, 17/2020 dated April 13, 2020, 22/2020 dated June 15, 2020, 33/2020 dated September 28, 2020, 39/2020 dated December 31, 2020, 10/2021 dated June 23, 2021, 20/2021 dated December 8, 2021, 03/2022 dated May 5, 2022, 11/2022 dated December 28, 2022, and 09/2023 dated September 25, 2023, issued by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India ("MCA Circulars"), Regulation 44 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("SEBI Listing Regulations"), Secretarial Standard on General Meetings ("SS-2") and any other applicable law, rules, guidelines and regulations (including any statutory modification(s) or re-enactment(s) thereof for the time being in force), to seek your approval on item of following special business:

Sr. No.	Type of Resolution	Description of Resolution
(i)	Special Resolution	Approval for re-appointment of Ms. Usha Sangwan (DIN: 02609263), as an Independent Director of the Company.

In terms of the MCA Circulars, physical copies of the Notice, along with postal ballot forms and pre-paid business envelope, have not been sent to any Member. Accordingly, the communication of the assent or dissent of the Members eligible to vote, is restricted only to e-voting i.e. by casting their votes electronically instead of submitting postal ballot forms.

Members holding Equity Shares of the Company as on Friday, July 12, 2024 (the "Cut-off Date"), shall only be entitled to vote through e-voting process in relation to the Resolution specified in the Notice. A person who becomes a Member after the Cut-off Date should treat the Notice for information purpose only.

Members may send a request to [inward.ris@kfintech.com](mailto:inward.ris@kfintech.com) for procuring user ID and password for e-voting. Members are required to update their mobile number and email ID correctly in their demat account in order to access e-voting facility.

After successful submission of the e-mail ID, the Company or KFintech will share an electronic copy of the Notice within 48 hours of receiving details of e-mail ID.

The manner of voting by (i) individual shareholders holding Equity Shares of the Company in demat mode, (ii) shareholders other than individuals holding Equity Shares of the Company in demat mode and (iii) shareholders who have not registered their e-mail address, is explained in the Notes to the Notice. The manner in which persons who have acquired shares and become members of the Company after the dispatch of notice may obtain the login ID and password and persons who have forgotten their User ID and Password, can obtain / generate the same, has also been provided in the Notice.

The e-voting period will commence on Thursday, July 25, 2024 (9:00 a.m. IST) and end on Friday, August 23, 2024 (5:00 p.m. IST). During this period, Eligible Members of the Company may cast their votes electronically. The e-voting will not be allowed beyond the aforesaid date and time and the e-voting module shall be forthwith disabled by KFintech upon expiry of the aforesaid period.

Contact details in case of any technical issue on NSDL Website	Contact details in case of any technical issue on CDSL Website
Members facing any technical issue during login can contact NSDL helpdesk by sending a request at <a href="mailto:evoting@nsdl.co.in">evoting@nsdl.co.in</a> or call at toll free no.: 022 - 48867000	Members facing any technical issue during login can contact CDSL helpdesk by sending a request at <a href="mailto:helpdesk.evoting@cdslindia.com">helpdesk.evoting@cdslindia.com</a> or call.: 1800 22 55 33

The Board of Directors of the Company has appointed Ms. Ashwini Inamdar (Membership No. F9409), Partner and failing her, Ms. Alifya Sapatwala (Membership No. A24091), Partner who will represent M/s. Mehta and Mehta, Company Secretaries, as the Scrutinizer for conducting the Postal Ballot only through the e-voting process, in a fair and transparent manner.

After completion of scrutiny of the votes cast, the Scrutinizer will submit their Report to the Chairman of the Company or a person authorised by him. The results of the e-voting will be announced by the Chairman of the Company or a person authorised by him, on or before Monday, August 26, 2024 on the website of the Company ([www.sbilife.co.in](http://www.sbilife.co.in)) and KFintech (<https://evoting.kfintech.com>) and also displayed at the Registered Office of the Company. The same will also be simultaneously forwarded to the Stock Exchanges where the Equity Shares of the Company are listed, for placing the same on their websites i.e. BSE Limited ([www.bseindia.com](http://www.bseindia.com)) and National Stock Exchange of India Limited ([www.nseindia.com](http://www.nseindia.com)). The resolution, if approved, will be taken as having been duly passed on the last date specified for e-voting i.e. Friday, August 23, 2024

In case of any queries, members may refer the Frequently Asked Questions (FAQs) for shareholders and e-voting User Manual for shareholders available at the "Download" section of KFintech's website: <https://evoting.kfintech.com/public/Faq.aspx> or contact KFintech as per the details given Ms. Rajitha Cholleti, Deputy Vice President, KFin Technologies Limited (unit : SBI Life Insurance Co. Ltd.), Selenium Tower B, Plot 31-32, Gachibowli, Financial District, Nanakramguda, Hyderabad - 500 032, Toll-free Nos.: 1800-309-4001 or E-mail: [inward.ris@kfintech.com](mailto:inward.ris@kfintech.com)

For SBI LIFE INSURANCE COMPANY LIMITED

Sd/-

Girish Manik

ACS 26391

Company Secretary

Place: Mumbai

Date: July 25, 2024

# INDIA'S FAVOURITE SNACKING PARTNER

**BIKAJI FOODS INTERNATIONAL LIMITED**

Registered Office: F 196 -199, F 178 & E 188, Bichhwal Industrial Area, Bikaner, Rajasthan, India - 334006

CIN : L15499RJ1995PLC010856, Tel.: +91 151-2250350, E-mail: [cs@bikaji.com](mailto:cs@bikaji.com), Website: [www.bikaji.com](http://www.bikaji.com)

Extract of Unaudited Consolidated Financial results for the quarter ended on June 30, 2024

(All Amounts in INR Lakhs, Unless Otherwise Stated)

PARTICULARS	QUARTER ENDED		YEAR ENDED	
	June 30, 2024	March 31, 2024	June 30, 2023	March 31, 2024
Total revenue from operations	57,215.99	61,444.80	48,205.44	2,32,933.66
Net Profit for the period before Tax, (before Exceptional and/or Extraordinary items)	7,808.27	15,474.30	5,584.55	34,794.97
Net Profit for the period before Tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	7,808.27	15,474.30	5,584.55	34,794.97
Net Profit for the period after Tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	5,806.27	11,628.05	4,141.01	26,346.26
Total Comprehensive Income for the period (Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax))	5,785.24	11,563.56	4,134.36	26,261.04
Equity Share Capital	2,503.82	2,503.82	2,495.10	2,503.82
Reserves (excluding Revaluation Reserve) as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year	-	-	-	1,19,331.55
Earning per share (of INR 1/- each) (not annualised)				
-Basic	2.34	4.64	1.67	10.63
-Diluted	2.34	4.64	1.67	10.63

The Key numbers of Unaudited Standalone Financials Results of the Company are as under:

PARTICULARS	QUARTER ENDED		YEAR ENDED	
	June 30, 2024	March 31, 2024	June 30, 2023	March 31, 2024
Total revenue from operations	56,139.83	60,621.10	47,754.37	2,29,470.96
Net Profit before tax	8,126.87	15,464.10	5,795.68	35,569.82
Net Profit after tax	6,054.94	11,611.19	4,321.48	26,972.76

Note:

The above is an extract of detailed format for quarterly Unaudited Financial Results filed with the Stock Exchange under Regulation 33 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 as amended. The full format of the quarterly Financials Results are available on the website of the Stock Exchange where shares of the Company are listed i.e. [www.bseindia.com](http://www.bseindia.com) and [www.nseindia.com](http://www.nseindia.com) and also on the website of the company i.e. [www.bikaji.com](http://www.bikaji.com)



For and on behalf of the Board of Directors of Bikaji Foods International Limited

Deepak Agarwal  
Managing Director  
DIN: 00192890  
Place: Gurgaon  
Date: July 24, 2024

Call : +91-151-2250350 • E-mail: [care@bikaji.com](mailto:care@bikaji.com) • website: [www.bikaji.com](http://www.bikaji.com) • Follow us on: [f](https://www.facebook.com/bikaji) [i](https://www.instagram.com/bikaji) [y](https://www.youtube.com/bikaji) • Download 'Bikaji Online' App at [Google Play](https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bikaji) | [www.bikaji.com](https://www.bikaji.com)  
AN ISO 9001 AND ISO 22000 CERTIFIED ORGANIZATION

BHUJIA • NAMKEEN • SWEETS • PAPAD • SNACKS



# बैटरी सस्ती होने से EV को मिलेगा टर्बो चार्ज

## इलेक्ट्रिक वेहिकल्स की अफोर्डेबिलिटी बढ़ेगी

जयपुर@ऑटो डेस्क। देश में इलेक्ट्रिक कारों की सुस्त पड़ी सेल्स को टर्बो चार्ज करते हुए वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने केंद्रीय बजट में लिथियम-आयन बैटरी के लिए जरूरी कच्चे माल पर टेक्स घटा दिया जिससे ईवी इंडस्ट्री को बढ़ावा मिलेगा और ईवी सी कीमतों में और कमी आ सकती है। वित्त मंत्री ने कहा कि 25 क्विंटिकल मेटल्स पर कस्टम ड्यूटी हटाई जा रही है। जिन पर पहले 2.5 परसेंट से 10 परसेंट तक टेक्स लगता था। दो खनिजों-फेरो निकल और ब्लिस्टर कॉपर पर वीसीडी यानी (बुनियादी सीमा शुल्क) में कटौती की गई थी। लिथियम बैटरी निर्माण में निकल, कोबाल्ट और लिथियम का उपयोग किया जाता है। ईवी बैटरी के लिए भारत में ये खनिज ज्यादातर इम्पोर्ट ही किए जाते हैं। कर में कटौती से इन कंपनियों को कम कीमत पर कच्चा माल खरीदने में मदद मिलेगी, जिससे बैटरी की लागत घटेगी और इसका फायदा ईवी कम्पनियों व बायर्स दोनों को होगा। सरकार देश में लगातार इलेक्ट्रिक वाहनों की डिमांड को बढ़ाने के लिए कदम उठा रही है। इसके तहत सरकार टू प्रॉनड (दो तरफा) स्ट्रेटेजी



पर काम कर रही है। अपस्ट्रीम इन्सैटिव के तहत पीएलआई स्क्रीम चलाई जा रही है जिसमें ईवी, बैटरी पैक और कंट्रोलर तक सभी प्रमुख कंपोनेंट शामिल हैं। वहीं डाउनस्ट्रीम इन्सैटिव के लिए भारत सरकार सीधे कस्टमर को ईवी खरीदने के लिए फेम स्क्रीम के तहत सब्सिडी दे रही है। सरकार इलेक्ट्रिक गाड़ियों की डिमांड बढ़ाने के लिए नई इलेक्ट्रिक व्हीकल पॉलिसी भी लेकर आई थी। इस नई ईवी पॉलिसी के तहत अगर कोई विदेशी कंपनी 50 करोड़ डॉलर से ज्यादा का निवेश करती है और देश में तीन साल के अंदर एक मैन्युफैक्चरिंग प्लांट लगाती है, तो उस कंपनी को इंपोर्ट ड्यूटी में राहत देने का प्रावधान सरकार ने रखा है।

जिससे बैटरी एनर्जी स्टोरेज सिस्टम (बीईएसएस) और इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) अधिक किफायती बन जाएंगे। थिंक टैंक नीति आयोग के अनुसार, भारत का ईवी बाजार 2022 से 2030 तक 49 परसेंट की सीएजीआर से बढ़ने की उम्मीद है। सरकार ने 2070 तक नेट जीरो विजन हासिल करने के देश के वायदे के हिस्से के रूप में 2030 तक ऑटो मार्केट में ईवी की 30 परसेंट हिस्सेदारी करने का लक्ष्य रखा है। हालांकि, पेट्रोल-डीजल गाड़ियों के मुकाबले ईवी की शुरुआती अपफ्रंट लागत अधिक आती है। लेकिन यह प्राइस बैरियर अब गिर रहा है और पिछले साल देश में करीब 14 लाख इलेक्ट्रिक वाहन (सब मिलाकर) बिके थे जिनमें से 73 हजार इलेक्ट्रिक कार थीं। जो कि पीवी इंडस्ट्री का

निकल और कोबाल्ट जैसे रेअर अर्थ मेटल्स पर सीमा शुल्क को हटाना भारत में बैटरी कॉस्ट को कम करने की दिशा में एक बड़ा कदम है। केंद्रीय बजट में 25 महत्वपूर्ण खनिजों पर सीमा शुल्क को पूरी तरह से हटाने और उनमें से दो पर वीसीडी को कम करने का प्रस्ताव किया गया है, जिससे बैटरी एनर्जी स्टोरेज सिस्टम (बीईएसएस) और इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) अधिक किफायती बन जाएंगे। थिंक टैंक नीति आयोग के अनुसार, भारत का ईवी बाजार 2022 से 2030 तक 49 परसेंट की सीएजीआर से बढ़ने की उम्मीद है। सरकार ने 2070 तक नेट जीरो विजन हासिल करने के देश के वायदे के हिस्से के रूप में 2030 तक ऑटो मार्केट में ईवी की 30 परसेंट हिस्सेदारी करने का लक्ष्य रखा है। हालांकि, पेट्रोल-डीजल गाड़ियों के मुकाबले ईवी की शुरुआती अपफ्रंट लागत अधिक आती है। लेकिन यह प्राइस बैरियर अब गिर रहा है और पिछले साल देश में करीब 14 लाख इलेक्ट्रिक वाहन (सब मिलाकर) बिके थे जिनमें से 73 हजार इलेक्ट्रिक कार थीं। जो कि पीवी इंडस्ट्री का

## ऑटो ब्रीफ

### पोर्श ने ईवी प्लान पर चलाई कैंची, कहा ईवी मेनस्ट्रीम होने में सालों लगेगे

बर्लिन@एजेन्सी। सुपर स्पोर्ट्स कार बनाने वाली फोक्सवैन ग्रुप की कंपनी पोर्श ने कहा है कि इलेक्ट्रिक वाहनों की ओर शिफ्ट होने की प्रक्रिया धीमी चल रही है और इसमें जितना सोचा जा रहा था उससे ज्यादा समय लगेगा। पोर्श ने पहले कहा था कि उसका लक्ष्य 2030 तक 80 परसेंट बिक्री ऑल-इलेक्ट्रिक करने का है। लेकिन कंपनी ने अब उस लक्ष्य को डिमांड बेस्ट कर दिया है। यानी कस्टमर की मांग और इलेक्ट्रोमोबिलिटी क्षेत्र में विकास के आउटलुक के आधार पर तय किया जाएगा। कंपनी ने कहा कि अब भी 80 परसेंट के टारगेट को हासिल किया जा सकता है लेकिन इसके लिए दूसरे फैक्टर भी पॉजिटिव होने चाहिए। मर्सिडीज-बेंज से लेकर रेनो तक जैसी दिग्गज कार निर्माताओं ने हाल के महीनों में चेतावनी है कि अगले दशक में पूरी तरह से इलेक्ट्रिक बिक्री के लिए हाल के वर्षों में निर्धारित लक्ष्य बहुत महत्वाकांक्षी थे क्योंकि इंजन वाली गाड़ियों पर कस्टमर का भरोसा बना हुआ है और उसे इन्हें छोड़कर ईवी को अपनाने के लिए कोई बड़ा इन्सेटिव नजर नहीं आ रहा है।

## Most Expensive Bikes In India

Bike	Engine Capacity (in cc)	Price (in INR)
1 Ducati Superleggera V4	1000	1,12,00,000
2 Kawasaki Ninja H24	1000	79,90,000
3 Ducati Streetfighter V4 Lamborghini	1100	72,00,000
4 Ducati Panigale V4 R	1000	69,00,000
5 Indian Pursuit Dark Horse	1800	43,00,000
6 Indian Challenger Dark Horse	1800	41,00,000
7 Harley Davidson Road Glide Special	1900	40,49,000
8 Honda Gold Wing	1800	40,00,000
9 Harley Davidson Street Glide Special	1900	37,49,000
10 BMW K 1600 Grand America	1650	33,00,000

## Most Expensive Cars in the World 2024

Rank	Car Name	Price
1	Rolls-Royce La Rose Noire Droptail	Rs.249.48 crores
2	Rolls Royce Boat Tail	Rs.233.28 crores
3	Bugatti La Voiture Noire	Rs.155.80 crores
4	Pagani Zonda HP Barchetta	Rs.146.64 crores
5	SP Automotive Chaos	Rs.119.98 crores
6	Rolls Royce Sweptail	Rs.108.31 crores
7	Bugatti Centodieci	Rs.74.98 crores
8	Mercedes Maybach Exelero	Rs.66.65 crores
9	Pagani Huayra Codalunga	Rs.61.63 crores
10	Bugatti Divo	Rs.49.99 crores

Source: Forbes

## हीरो सर्ज ईवी: 3 मिनट में स्कूटर से 3-व्हीलर...



हीरो मोटोकॉर्प के इनोवेटिव डिजायन कॉन्सेप्ट हीरो सर्ज ईवी को प्लेटिनम ए' डिजाइन अवॉर्ड के लिए चुना गया है। इस साल जनवरी में हीरो मोटोकॉर्प ने जयपुर में एक इवेंट के दौरान सर्ज एस32 ईवी को दिखाया था और फरवरी में मोबिलिटी एक्सपो में इसके बारे में विस्तार से बताया गया था। हीरो सर्ज ईवी एक ऐसा फंक्शनल वेहिकल है जो सिर्फ 3 मिनट में स्कूटर से 3-व्हीलर बन जाता है। इसे स्कूटर के रूप में इस्तेमाल किया जा सकता है और जरूरत पड़ने पर थ्री-व्हीलर बनाकर भी चलाया जा सकता है। हीरो सर्ज ईवी को प्रतिष्ठित प्लेटिनम ए' डिजाइन अवॉर्ड वेहिकल, मोबिलिटी एंड ट्रांसपोर्टेशन डिजाइन कैटेगरी में मिला है। सर्ज ईवी में एक इंटीग्रेटेड यूजर इंटरफेस है, स्कूटर और थ्री-व्हीलर मोड के हिसाब से ऑटोमैटिक तरीके से एडजस्ट हो जाता है। यूजर्स सिर्फ 3 बटन दबाकर इसे बहुत आसानी से स्कूटर से थ्री-व्हीलर और थ्री-व्हीलर से स्कूटर में बदल सकते हैं। हीरो सर्ज एस32 को कंपनी के इन-हाउस इंज्यूवेशन सेंटर 'हीरो हेव' में डिजायन किया गया है। इलेक्ट्रिक स्कूटर और कार्गो व्हीकल दोनों में ही अलग-अलग बैटरी पैक और अलग ही मोटर लगी है जो एक इलेक्ट्रॉनिक कनेक्टर से जुड़ते ही स्कूटर और कार्गो वेहिकल साथ काम करने लगते हैं।

## वैरायली

# टिक-टॉक, के-कल्चर और बिलियन डॉलर का बोनांज़ा



नफा नुकसान रिसर्च

बॉय बैंड बीटीएस ग्लोबल सुपरस्टार बनकर जेनजी के दिल पर राज कर रहा है। कैपिटलम के गढ़ कोरिया की के-वेव दुनिया को अपने साथ बहा ले जा रही है। के-वेव यानी कोरियन कल्चर की तरंग जिसे कोरियाई भाषा में हाल्यू भी कहते हैं। वैसे तो इसकी शुरुआत नब्बे के दशक में हुई थी लेकिन 2012 में आए साई के गाने गंगम स्टाइल से यह दुनिया पर छा गई। वैसे तो कोरियाईयों की अंग्रेजी की झिझक और नॉन-फ्रेडली एटीट्यूड के लिए पहचान है लेकिन के-कल्चर भाषाओं की दीवार फांद चुकी है। शॉर्ट वीडियो स्ट्रीमिंग सर्विस टिकटॉक और कंटार की एक स्टडी रहती है कि के-कल्चर प्रॉडक्ट्स का मार्केट 2030 तक 143 बि. डॉलर का हो जाएगा। सोशल्ल प्लेटफॉर्म पर के-कॉन्टे का नशा सिर चढ़कर बोल रहा है। के-कल्चर में पॉप, ड्रामा, लाइफस्टाइल और विवजीन से लेकर कॉस्मेटिक्स तक सबकुछ शामिल है। टिकटॉक की शुरुआत अलग-अलग गानों पर तुमके लगाते शॉर्ट वीडियो प्लेटफॉर्म से हुई थी

लेकिन अब यह के-पॉप के फैंस के लिए ऑनलाइन अड्डा बनकर सामने आ रहा है। के-वेव का मार्केट साइज अभी 76 बि. डॉलर है और अमेरिका व आसियान देशों में जैसे-जैसे के-कॉन्टे वायरल हो रहा इसका बाजार बढ़ता जा रहा है। रिपोर्ट कहती है कि यदि के-कल्चर के चाहने वाले सभी लोग कोरियन प्रॉडक्ट्स खरीदने लगे तो इसका ओवरऑल मार्केट साइज 198 बि. डॉलर तक पहुंच सकता है। के-कल्चर का एक कोर मार्केट तैयार हो चुका है और अब इसमें नई-नई कैटेगरी शामिल हो रही हैं। सबसे तेजी से उभरती कैटेगरी है कोरियन फूड की। वहीं सबसे बड़ी कैटेगरी है कोरियन कॉस्मेटिक्स की। कोरिया पिछले दो दशक में कॉस्मेटिक्स इंडस्ट्री का ग्लोबल गढ़ बनकर उभरा है और टिकटॉक आदि सोशल्ल मीडिया पर वायरल कॉन्टे कॉस्मेटिक्स के लिए एक बड़ा कंज्यूमर इंटरफेस साबित हो रहा है। जहां से वे कॉन्टे देखने के साथ ही प्रॉडक्ट परचेज भी कर सकते हैं। पैपर कार्डी बी ने बुलडैक नूडल्स का अपने चैनल पर रिव्यू किया था। इस वीडियो को 4 करोड़ लोगों ने देखा और तब से इसकी सेल्स छत फाड़ चुकी है और नूडल मेकर कंपनी सैमयेंग फूड्स कंपनी के शेयर साल के हाई पर पहुंच गए। चाइबोल के देश साउथ कोरिया की पहचान कार से लेकर अजरकंडीशनर और टीवी से लेकर सेमीकंडक्टर एक्सपोर्ट की रही है। लेकिन ये के-कल्चर उसके बड़े सॉफ्टपवार एक्सपोर्ट आइटम के रूप में सामने आई है। के-पॉप और वेबटून्स के दम पर कोरिया में मल्टीमिलियनों की नई फौज तैयार हो चुकी है।

Mukesh Poddar 8949153046 8709034682

### तनिष्का पैकेजिंग मशीन

सभी प्रकार की पैकेजिंग मशीन, पैकेजिंग मैटेरियल एवं स्पेयर पार्ट्स

LG-42, मयंक ट्रेड सेंटर, स्टेशन रोड, जयपुर

## भारत का पसंदीदा स्नैकिंग पार्टनर

बीकाजी फूड्स इंटरनेशनल लिमिटेड  
पंजीकृत कार्यालय: F 196 -199, F 178, E 188, बीछव्याल इंडस्ट्रीयल एरिया, बीकानेर, राजस्थान, भारत - 334006.  
सीआईएन: एल15499आरजे1995पीएलसी010856, टेलीफोन: +91 151-2250350, ईमेल: cs@bikaji.com, वेबसाइट: www.bikaji.com

30 जून 2024 को समाप्त तिमाही के लिए अनअंकेषित समेकित वित्तीय परिणामों का सार

विवरण	समाप्त तिमाही		समाप्त वर्ष	
	जून 30, 2024 (अनअंकेषित)	मार्च 31, 2024 (अंकेषित)	जून 30, 2023 (अनअंकेषित)	मार्च 31, 2024 (अंकेषित)
परिचालनों से कुल आय	57,215.99	61,444.80	48,205.44	2,32,933.66
अवधि हेतु शुद्ध लाभ (कर, अपवाद तथा असाधारण मत्तो से पूर्व)	7,808.27	15,474.30	5,584.55	34,794.97
अवधि हेतु शुद्ध लाभ कर से पूर्व (अपवाद तथा असाधारण मत्तो के बाद)	7,808.27	15,474.30	5,584.55	34,794.97
अवधि हेतु शुद्ध लाभ कर पश्चात (अपवाद तथा असाधारण मत्तो के बाद)	5,806.27	11,628.05	4,141.01	26,346.26
अवधि हेतु कुल व्यापक आय [(अवधि के लिए लाभ)/(हानि) (कर पश्चात) तथा अन्य व्यापक आयों को सम्मिलित करके (कर पश्चात)]	5,785.24	11,563.56	4,134.36	26,261.04
समाप्त अंश पूंजी	2,503.82	2,503.82	2,495.10	2,503.82
संचय (पूर्वमूल्य संचय छोड़कर) जैविक पूर्व वर्ष के अंशधारकों के बीच वितरण के द्वारा प्राप्त किया है।	-	-	-	1,19,331.55
प्रति अंश अर्जन (₹. 1/- प्रत्येक का) (जारी तथा बंद प्रचालनों हेतु)-[(असाधारण मत्तो से पहले तथा बाद) गैर वार्षिक ]	2.34	4.64	1.67	10.63
मूल्य:	2.34	4.64	1.67	10.63
ननुकून:	2.34	4.64	1.67	10.63

कंपनी के एकल अनअंकेषित वित्तीय परिणामों के प्रमुख आंकड़े इस प्रकार हैं-

विवरण	समाप्त तिमाही		समाप्त वर्ष	
	जून 30, 2024 (अनअंकेषित)	मार्च 31, 2024 (अंकेषित)	जून 30, 2023 (अनअंकेषित)	मार्च 31, 2024 (अंकेषित)
कारोबार	56,139.83	60,821.10	47,754.37	2,29,470.96
कर पूर्व लाभ	8,126.87	15,464.10	5,795.68	35,569.82
कर पश्चात लाभ	6,054.94	11,611.19	4,321.68	26,972.76

नोट्स:  
उपरोक्त जानकारी कोरियन वित्तीय परिणामों से उद्धृत की गयी है जो कि भारतीय प्रतिष्ठित और विनियम बोर्ड (सूचीकरण बाध्यताएं एवं प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियमन 2015 के विनियमन 33 के अंतर्गत स्टॉक एक्सचेंज में दाखिल की गयी है। इन वित्तीय परिणामों का सम्पूर्ण प्राकृतिक एक्सचेंज की वेबसाइट www.nseindia.com एवं www.bseindia.com तथा कंपनी की वेबसाइट www.bikaji.com पर उपलब्ध है।

निदेशक मण्डल के आदेशानुसार बीकाजी फूड्स इंटरनेशनल लिमिटेड वास्तु

हरनाथर दीपक अम्बवाल  
प्रबंध निदेशक  
DIN-00192890

स्थान: गुरुग्राम  
दिनांक: जुलाई 24, 2024

Call : +91-151-2250350 • E-mail: care@bikaji.com • website: www.bikaji.com • Follow us on: [Facebook] [Instagram] [YouTube] • Download 'Bikaji Online' App at [App Store] [Google Play]  
AN ISO 9001 AND ISO 22000 CERTIFIED ORGANIZATION

### Top 10 most valuable Indian brands (In Million \$)

2024 Rank	2023 Rank	Brand	Sector	2024 Brand Value	Brand Value Change	2023 Brand Value
1	1	Tata Group	Diversified	\$28,634	8.50%	\$26,381
2	2	Infosys	IT Services	\$14,213	9.20%	\$13,010
3	na	HDFC Group	Banking	\$10,374	na	na
4	na	LIC Group	Insurance	\$10,068	na	na
5	5	Reliance Group	Oil & Gas	\$8,375	13.80%	\$7,357
6	na	SBI Group	Banking	\$8,201	na	na
7	4	Airtel	Telecoms	\$7,678	2.00%	\$7,527
8	10	HCLTech	IT Services	\$7,574	15.90%	\$6,537
9	na	Larsen & Toubro Group	Diversified	\$7,191	na	na
10	7	Mahindra Group	Diversified	\$6,568	-7.30%	\$7,084

Source: Brand Finance 24

BIKAJI

Amitiji Loves Bikaji

स्थान: गुरुग्राम  
दिनांक: जुलाई 24, 2024